

诊断传感器单元

PFP:28556

拆卸和安装

拆卸

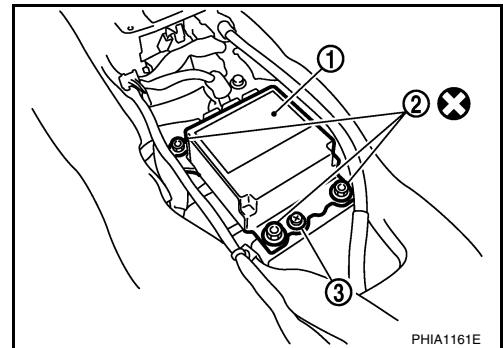
注意:

- 维修前, 应先将点火开关转到 OFF 位置, 断开蓄电池电缆, 并等待至少 3 分钟。
 - 在断开气囊传感器单元线束接头之前, 确保已经断开了气囊模块和预张紧器安全带的所有接头, 以避免气囊因静电和预张紧器安全带操作而造成引爆。
 - 请勿使用气动工具或电动工具进行维修。
 - 拆下的安装螺栓不可再使用; 应更换新螺栓。
 - 请勿使诊断传感器单元因跌落等受到撞击。如果诊断传感器单元跌落或受到了撞击, 则将其更换。
 - 更换引爆的 SRS 气囊诊断传感器单元和引爆的 SRS 前座椅安全带预张紧器
1. 断开气囊模块和安全带预张紧器的所有线束接头。
 2. 拆卸中央控制台总成。请参阅 [IP-10, "仪表板总成"](#)。
 3. 断开诊断传感器单元接头。
 4. 从诊断传感器单元上拆下十字螺栓和固定螺栓。

诊断传感器 - (1)

TORX 螺栓 (T30) - (2) : 24.5 N·m (2.5 kg-m, 18 ft-lb)

地脚螺栓 - (3) : 6.9 N·m (0.7 kg-m, 61 in-lb)



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

- 注意不要损坏诊断传感器线束。
- 完成操作之后, 确认气囊警告灯没有检测到任何系统故障。
- 假设气囊警告灯检测到了故障, 用自诊断功能进行重置, 然后用 CONSULT-II 诊断仪清除存储器。
- 假设在上述操作之后仍然检测到故障, 执行自诊断以修复故障。请参阅 [SRS-16, "SRS 操作检查"](#)。

ECU 识别号

更换诊断传感器单元后, 确认诊断传感器单元的标识与车辆所要求的一致。

详细说明	ECU DISCRIMINATED No.
安装有驾驶员和乘客安全气囊, 以及安全带预张紧器 / 预张紧器 -2 的车型	AAA1
安装有驾驶员和乘客安全气囊, 以及安全带预张紧器 / 预张紧器 -2 和侧面帘式气囊的车型	AAA2